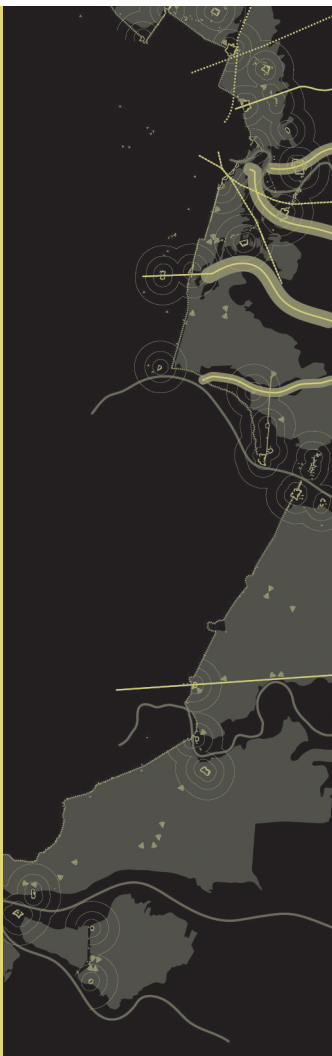




An intervention of the line is critical. Opposite to the rationalism of the military engineering art is the magic of the waterline – and with that, the line that is part of it. A landscape of which we literally cannot imagine the boundary and that has formed a threat that now, in an era of fast transport by land and by air is also hard to imagine can now be flooded. It's a secret landscape that is not visible but does need to become experienceable again, without losing the magic of the secret. For this reason, the decision has been made to make 'cuts' at crucial places that have the character of disguising and revealing the secret. They contribute to the 'story telling' by means of a series of spots, each with their own cut, different of type, size and story but characterized by the same design and use of material. These limited procedures add continuity along the cycle route and offer an insight into each part of the fascinating system that is the New Dutch Waterline.

Es primordial llevar a cabo una intervención de la línea de agua. En el lado opuesto al racionalismo del arte de la ingeniería militar se encuentra la magia de la línea de agua, y con ello, la línea que forma parte de ella. Un paisaje del que literalmente no podemos imaginar el límite y que ha creado una amenaza que ahora, en una época de transporte rápido por tierra y por aire, también es difícil de imaginar que puede inundarse. Es un paisaje secreto que no es visible pero que necesitar poderse experimentar de nuevo, sin perder la magia del secreto. Por este motivo, se ha tomado la decisión de hacer "cortes" en lugares decisivos que tienen la capacidad de ocultar y mostrar el secreto. Contribuyen a la "narración de historias" por medio de una serie de puntos, cada uno con su propio corte de distinto tipo, tamaño e historia, pero caracterizados por el mismo diseño y uso del material. Estos procedimientos limitados añaden continuidad a lo largo del camino de bicicletas y permiten conocer desde dentro cada una de las partes del fascinante sistema que es la Nueva Línea de Agua Holandesa.



project _ proyecto
WATERLINE
LÍNEA ACUÁTICA
colaborators _ colaboradores
BUNKER Q
area _ superficie:
30.000 m²
year _ año
2009
location _ localización
HOUTEN, NED
photographs _ fotografías:
OKRA

DUTCH WATERLINE

OKRA Landschaftsarchitekten BV



40 DUTCH WATERLINE



Aerial view of intervention..
Vista aérea de la intervención.





DUTCH WATERLINE 41





The covered community road at Fort Honswijk connects a number of defence works at the North-side of the Lek, as part of the New Dutch Waterline. The project of the covered community road near Tull en 't Waal is interesting because it is part of a pretty neat ensemble, the former gantry of Honswijk, of which the Lunet at the Snel and Fort Honswijk are also part of.

La carretera comunitaria cubierta en Fort Honswijk conecta varias obras de defensa en el lado norte del Lek, como parte de la Nueva Línea de Agua Holandesa. El proyecto de la carretera comunitaria cubierta cerca de Tull en 't Waal es muy interesante porque es parte de un conjunto estupendo, el antiguo pórtico de Honswijk, del cual también forman parte el Lunet aan de Snel y la Fortaleza Honswijk.



DUTCH WATERLINE 43



Sketch.
Boceto.

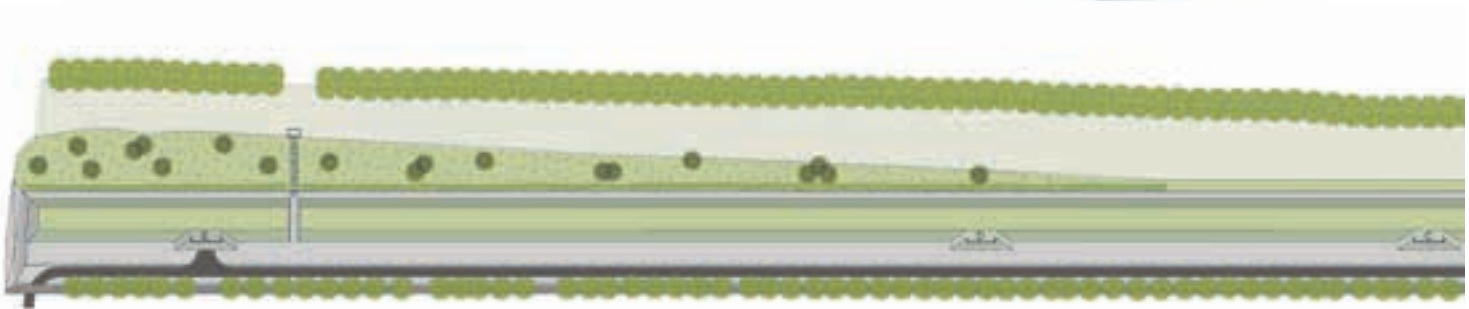
The main defence line is part of the system of the New Dutch Waterline.

La línea de defensa principal es parte del nuevo sistema de diques de Holanda.





Model.
Modelo.

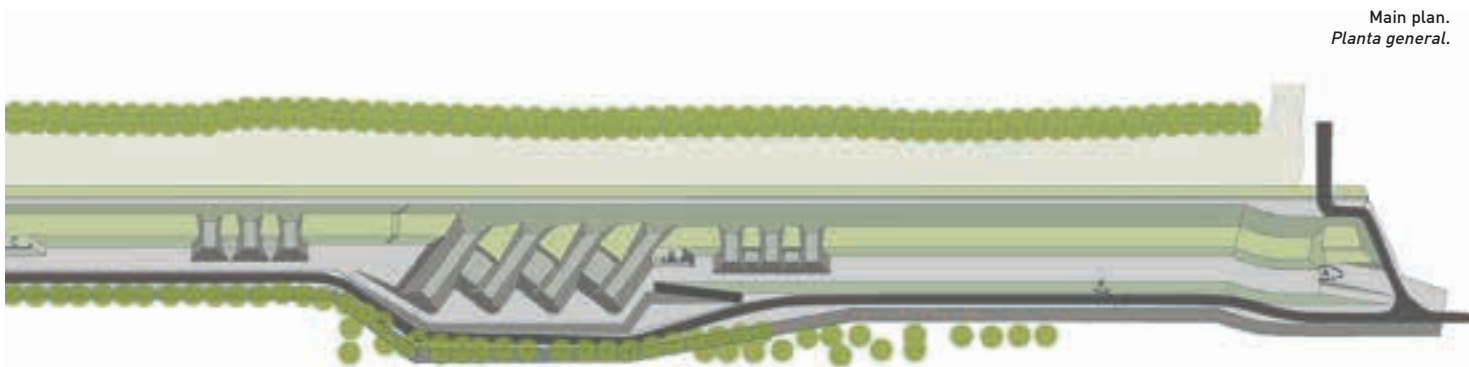




DUTCH WATERLINE 45



Main plan.
Planta general.



46 DUTCH WATERLINE





The water, the roads and the embankments have a hidden purpose, which is put back on stage within the scope of the recreational development of the New Dutch Waterline. Besides reconstruction of the buildings, re-profiling the earthen bank and making a viewpoint, partial recreational use can be enhanced by improving cycle and foot paths. Because of the reconstruction of the defence work and the later added hiding places in the adjoining bank one will be enabled to get a feeling of how transports could take place without the enemy noticing. The Covered Community Road at Fort Honswijk is not a damming embankment, but a defence embankment. The main defence line as a system calls for particularization and explanation, much more than concrete lining. By adding the 'cut' through the embankment, the defensive character of the embankment has been made experiential and a short walk is made possible. The water lying behind becomes accessible by an entrance through the cut in the ground. Southwards, a series of step stones form a staircase over the embankment, making the defence work accessible.

El agua, las carreteras y los terraplenes tienen un propósito escondido, que se vuelve a poner en el escenario en el ámbito del desarrollo recreacional de la Nueva Línea acuática holandesa. Además de la reconstrucción de los edificios, volver a perfilar el terraplén de tierra y hacer un mirador, el uso recreacional parcial puede realizarse mejorando los caminos para bicicletas y peatones. Debido a la reconstrucción de las obras de defensa y los escondrijos añadidos posteriormente en el terraplén contiguo, podemos entender cómo se podían realizar transportes sin que el enemigo se diera cuenta. La Carretera Comunitaria Cubierta en la Fortaleza Honswijk no es un terraplén de represamiento, sino un terraplén de defensa. La línea de defensa principal como sistema requiere la particularización y la explicación, más que un revestimiento de hormigón. Al añadir el "corte" a través del terraplén, se permite experimentar el carácter defensivo del mismo y hacer un pequeño paseo. Se accede al agua que reposa detrás por medio del corte que hay en el suelo. En dirección sur, una serie de piedras en forma de peldaños forman una escalera por encima del terraplén, permitiendo el acceso a la obra de defensa.