

OKRA maakte een bescheiden, groen ontwerp voor het centrum van Athene. Door ingenieuze klimaatbeheersing wordt het een aangenaam verblijfsgebied.



Impressie van het nieuwe Syntagma plein met het parlement.



Impressies van heringerichte plekken in het centrum: een binnentuin en het Omonia plein.



Aan de prestigieuze prijsvraag voor het herontwerp van de Griekse hoofdstad Athene namen ruim zeventig internationale ontwerpbureaus deel, waaronder vele met een gevestigde reputatie. Toch won de bescheiden ogende inzending van het Utrechtse bureau Okra. Terecht, aldus de selectiecommissie van het jaarboek, omdat het ontwerp sober en effectief is, en in alle opzichten duurzaam. Rethink Athens voorziet in een nieuw, groen ontwerp voor de belangrijkste verkeersader van Athene, de Panepistimiou-boulevard, plus de wijdere omgeving van ongeveer 50 hectare. Twee

van de bekendste pleinen de stad, het verloederde Omonia plein en het Syntagma plein voor het parlement, maken deel uit van het plangebied. Revolutionair aan het plan is de aanleg van een groot aantal ondergrondse bassins, die vanwege de archeologische bodemschatten niet meer dan een meter diep mogen zijn. In de winter wordt in deze bassins 14 miljoen liter water opgevangen, dat vervolgens in de zomer niet alleen wordt gebruikt om de beplanting water te geven, maar ook voor klimaatverbetering door middel van verneveling. Een groenere omgeving en een verlaging van

de omgevingstemperatuur waren enkele doelen. Dat lijkt te gaan lukken: volgens de berekeningen wordt op het Omonia plein zelfs een daling van drie graden Celsius gerealiseerd. Een cultureel levendig klimaat en een betere toegankelijkheid waren de andere pijlers van Rethink Athens. Drijvende kracht achter het plan is een verlenging van een drukke tramlijn naar de Panepistimiou-boulevard. De auto's die nu nog over de zesbaansweg rijden maken plaats voor voetgangers, een enkele fietser, taxi's en bevoorrading. Over de belangrijkste vraag van

lokale criticasters – waar gaat het bestaande verkeer heen? – luidt de visie van Okra dat de nieuwe tramlijn een deel van die reizigers zal overnemen en dat twee parallelle straten meer verkeer zullen verwerken. Verder is de verwachting dat verkeer dat de binnenstad niet als bestemming heeft, simpelweg een andere route zal kiezen. De ervaring op veel andere plaatsen in Europa leert dat dit klopt, pas na uitvoering zal dat ook voor Athene duidelijk worden.

*Bert Bukman*



Ontwerp voor de vernieuwing van het Atheense centrum rond de Panepistimiou-boulevard.



Het ontwerp van OKRA: verbeteren van de toegankelijkheid, toevoegen van voorzieningen en een ingenieus watersysteem.



Door de komst van een tramlijn op de Panepistimiou-boulevard moet het autoverkeer zijn weg zoeken via de omliggende wegen.



De vernieuwde boulevard met aanliggende pleinen en straten.